



Federazione Italiana Vela



BANDO DI REGATA

2° Campionato Zonale Classe Hansa 303

XII° Memorial Remigio Zucca

Pula, 6-7 novembre 2021

“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid-19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”

Preambolo:

[DP] La penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.

[NP] Un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1(a)).

Autorità Organizzatrice

La Regata sarà organizzata dal Circolo Velico Porto D'Agumu A.S.D., Loc. Suergiu de Mari – 09010 Pula (CA), tel.: 3284276938, e-mail: dadospiaggia@yahoo.it, sito: www.portodagumu.it su delega della FIV ed in collaborazione con l'Associazione Italiana Classe Hansa.

1. REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle “Regole” come definite dalle Regole di Regata (WS 2021/2024)

1.2 La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale è da considerarsi “Regola”.

1.3 [DP][NP] IL “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione vigente – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”.

Un’infrazione al “Protocollo” comporterà l’applicazione di una [DP]. La penalità per una infrazione al “Protocollo” potrà essere, minimo del 20% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l’infrazione.

1.4 Le “Regole di Classe” ai fini della definizione delle regole sono le regole dell’Associazione di Classe Internazionale Hansa 303.

1.5 Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati Ufficiali. In caso di contrasto fra questi prevarranno le Istruzioni di Regata ed i Comunicati Ufficiali che saranno visibili all’Albo Ufficiale dei Comunicati (Modifica RRS 63.7).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le istruzioni di regata saranno a disposizione degli iscritti dall’apertura della segreteria di regata prevista per le ore 9.00 del giorno 6 novembre 2021.

3. COMUNICAZIONI

3.1 [DP] In regata, eccetto che in situazioni di emergenza, una barca non deve eseguire trasmissioni voce o data e non deve ricevere comunicazioni data o voce che non siano disponibili per tutte le altre barche.

4. ELEGGIBILITA’ ED ISCRIZIONE

4.1 La regata è aperta a tutte le barche delle Classe Hansa 303 [singolo e doppio].

4.2 Non è possibile competere in più di una divisione. Iscrizioni su entrambe le divisioni (singolo e doppio) non sono consentite.

4.3 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l’anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento e visita medica.

4.4 I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento alla propria Associazione di Classe, valido per l’anno in corso.

4.5 I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno essere autorizzati dal genitore o tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

4.6 I concorrenti, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno essere in possesso della relativa Licenza FIV.

4.7 Tutti i timonieri dovranno compilare e firmare la “Dichiarazione Sostitutiva sul Possesso della Necessaria Documentazione” modello disponibile presso la segreteria di regata. Tutta la documentazione elencata nel modello sopra riportato, potrà essere richiesta in originale durante lo svolgimento del Campionato Zonale.

4.8 Le iscrizioni dovranno pervenire alla segreteria di regata entro le ore 10.00 del 6 novembre 2021. Per i minori, in aggiunta, sarà necessario compilare e firmare, da parte della potestà genitoriale, la “Liberatoria per l’iscrizione dell’atleta minorene all’evento velico”, modello disponibile presso la segreteria di regata contestualmente all’iscrizione.

5. TASSA DI ISCRIZIONE

5.1 La tassa di iscrizione è di: ❖ 10,00 euro per il singolo. ❖ 20,00 euro per il doppio.

5.2 In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà restituita.

6. PUBBLICITA' [DP][NP]

6.1 La pubblicità è permessa come da Regolamento di Classe e come da Regulation World Sailing Codice della Pubblicità, la regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”.

6.2 Ai regatanti può essere richiesto di esporre pubblicità sulle proprie imbarcazioni scelta e fornita dalla Autorità Organizzatrice. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

7. PROGRAMMA

7.1 La regata si svolgerà nello specchio di mare antistante la base nautica del CVPA con il seguente programma:

- Sabato 06 e Domenica 07 novembre 2021 - Skipper meeting ore 10:00 (nel rispetto del protocollo anti-covid).
- Regate; segnale di Avviso prima prova ore 11:10.
- Premiazione (nel rispetto del protocollo anti-covid) presso il Circolo Velico Domenica 07 novembre 2021.

7.2 Nessun segnale d’Avviso sarà dato dopo le ore 16:00.

7.3 Sono previste un massimo di 2 (due) prove.

7.4 La Regata sarà valida se sarà completata almeno 1 (una) prova.

8. ISPEZIONE DELL’EQUIPAGGIAMENTO

8.1 Ogni timoniere dovrà essere in possesso per la propria imbarcazione di un valido Certificato di Conformità.

8.2 [DP][NP] I concorrenti dovranno gareggiare con il numero velico riportato sul Certificato di Conformità.

8.3 [DP] Le barche, le attrezzature e le vele devono essere conformi alla RRS 78.1.

8.4 Non sono previsti controlli preventivi di stazza.

8.5 [DP] Controlli di stazza potranno essere effettuati nel corso della manifestazione dal Comitato Tecnico o, in sua assenza se non nominato, dal Comitato di Regata nel corso della regata in qualsiasi momento.

9. LOCALITA'

9.1 Il Circolo Velico Porto D’Agumu si trova in Località Suergiu de Mari a Pula.

10. PERCORSI

10.1 I percorsi che verranno adottati saranno a trapezio, esterno (singolo) e interno (doppio) con una lunghezza tale da permettere un target time di circa 40’.

11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

11.1 Per la Classe Hansa 303 la RRS 44.1 è modificata così che “la Penalità di Due Giri” diventa “la Penalità di Un Giro”.

12. PUNTEGGIO

12.1 Quando siano state completate meno di 2 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di una prova effettuata.

13. IMBARCAZIONI DELLE PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]

13.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la segreteria di regata dichiarando: - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza, - avere a bordo un dispositivo VHF - l'accettazione delle “Regole per le barche di supporto” descritte nelle Istruzioni di Regata, - i nominativi dei concorrenti accompagnati.

13.2 Conseguentemente saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e/o Giuria che potrà agire in base alla RRS 64.5.

13.3 L'imbarcazione di supporto dovrà essere contrassegnata con una bandiera a sfondo bianco e numero nero.

14. ORMEGGI [DP]

14.1 Le barche devono essere lasciate nei posti loro assegnati quando a terra.

15. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO [DP][NP]

15.1 Le barche a chiglia non potranno essere messe a terra durante la manifestazione, salvo dispensa scritta ed in osservanza con le condizioni poste dal Comitato di Regata.

16. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI IN PLASTICA [DP]

16.1 Quando in acqua, le barche a chiglia non devono essere pulite in alcun modo sotto della linea di galleggiamento durante l'evento.

17. PROTEZIONE DEI DATI

17.1 Il Comitato Organizzatore adotterà ogni cautela necessaria per ottemperare alla legislazione Italiana sulla protezione dei dati sensibili.

18. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'

18.1 Come da Regola Fondamentale RRS 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, il Comitato delle Proteste e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

19. ASSICURAZIONE

19.1 Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione Responsabilità Civile contro terzi in corso di validità con un massimale minimo di almeno 1.500.000,00 di euro per incidente o equivalente. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla Tessera FIV Plus.

20. PREMI

20.1 I premi verranno assegnati ai primi tre della classifica generale, sia per il singolo che per il doppio.

21. ALTRE INFORMAZIONI

21.1 Le imbarcazioni, i carrelli stradali e le auto degli atleti, degli allenatori ed accompagnatori saranno ospitate presso il CVPA fino a capienza.

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

